

„Harcokocsiktól a drónokig: 40 év katonai repülési szolgálatban”

Dr. Palik Mátyás ezredes előadása

Szabó-Aross László beszámolója

2024. október 24-én látogatott el a Kispesti Deák Ferenc Gimnázium „Nem középiskolás fokon” programjára Dr. Palik Mátyás ezredes. Amikor választani kellett az előadások közül, mindenképp valami érdekesre szerettem volna jelentkezni. Fenti címen azonnal megakadt a szemem, hiszen honvédelmi témájú, én pedig honvéd kadét vagyok. Igaz, kicsit „katonásabb” előadásra számítottam, de nincs okom panaszkodni, nagyon élveztem.

Az előadás két témáról, az ezredes úr élettörténetéről és a drónokról szólt.

Érdeemes tudni róla, hogy tizenháromszor olvasta ki az Egri csillagokat. Ez tizenhárommal több, mint ahányszor én olvastam el.

A Szegedi Kis István Gimnáziumban tanult gépgyártás technológusnak, amikor megkereste osztályát egy őrnagy a seregtől és feltette a kérdést: „ki akar pilóta lenni?”. Az osztályban 18 fiúból 18-an rakták fel a kezüket, így a Békéscsabai Kórházban megvizsgálták őket, alkalmasak-e erre a magasröptű pályára. Mindössze hárman jártak szerencsével, köztük az ezredes úr is, akire egy újabb teszt várt a Kecskeméti Kórházban, miszerint alkalmas-e hangsebesség alatti repülésre. Az volt.



Ezután a Katonai Főiskolán folytatta tanulmányait, ahol végül vadászirányító-megfigyelő végzettséget szerzett. A légvédelmi irányítók tulajdonképpen az ég őrzői, ami egy rendkívül felelősségteljes feladat.

„A tanulás és a fejlődés soha nem ér véget”, így 1996-ban megkezdte mesterképzését, majd 2007-ben lerakta PhD-ját a Zrínyi Miklós Nemzetvédelmi Egyetemen, szakdolgozata a drónokról, mint kutatási területről szólt.

Az első drónok már a 20. század elején megjelentek, de még közel sem voltak olyan fejlettek, mint a maiak. Ma már rengeteg módon lehet őket hasznosítani, akár hadászati, akár civil célokra egyaránt, azonban mindez etikai kérdéseket vet fel. Mi van, ha engedélyem nélkül videóznak le egy drónnal, ezzel megsértve a személyi jogaimat? Ki fizet az ablakomért, amit egy drón tört be? Hogyan lehet törvényekkel szabályozni őket? Ezekre a kérdésekre még nem mindenhol van meg a válasz.



Én arra számítottam, hogy egy szigorú, katonás előadást fogunk hallani, ezzel szemben kedvesnek és humorosnak találtam az ezredes urat. Sok mindent tanulhattam ebből, és nem csak a drónokról.

A program az MTA Alumni program támogatásával valósult meg.